

TRANI

A PARTIRE DA OGGI

GESTITO DA AMET

Collegerà l'area di via Finanzieri a piazza Re Manfredi dal lunedì al sabato, dalle 7 alle 15, con corse ogni quindici minuti

Doppio cantiere in piazza Re Manfredi
parte il servizio navetta per il Tribunale

Sosta ridotta per gli interventi di pavimentazione del sito e su palazzo Carcano

NICO AURORA

● **TRANI.** Dopo una lunga attesa e diversi rinvii, a Trani sono partiti entrambi i cantieri previsti in piazza Re Manfredi, segnando l'avvio concreto di due interventi strategici per la città: da un lato i lavori di completamento e rifunzionalizzazione di Palazzo Carcano, destinato a diventare sede di uffici giudiziari; dall'altro l'intervento di pedonalizzazione della piazza, ai piedi di Palazzo Torres, inserito nel progetto Pinqua costa nord e finanziato con fondi Pnrr.

L'apertura dei cantieri ha comportato una drastica riduzione delle possibilità di sosta nell'area, rendendo necessario un piano alternativo per garantire l'accessibilità al Tribunale. Per questo motivo l'amministrazione comunale, in sinergia con la sua partecipata del trasporto urbano, Amet Spa, ha attivato un servizio di navetta gratuita dedicato a operatori della giustizia, professionisti e cittadini.

Il servizio, operativo a partire da

LAVORI IN CORSO Piazza Re Manfredi
adiacente al Tribunale di Trani

oggi e per tutta la durata dei lavori, collegherà l'area di via Finanzieri a piazza Re Manfredi. La navetta sarà attiva dal lunedì al sabato, dalle 7 alle 15, con corse ogni quindici minuti. Il percorso partirà da via Finanzieri, attraverserà via Esposito e proseguirà lungo via Mario Pagano, via Beltrani e via Accademia dei Pellegrini. Il tragitto di ritorno seguirà via Alvarez, ripercorrendo poi la parte iniziale dello stesso itinerario in senso inverso.

La principale area di parcheggio alternativa è stata individuata nel terreno sterrato di via Finanzieri, punto di partenza della navetta. Per ridurre ulteriormente i disagi, previste fermate in via Esposito, lungo l'area parcheggio del centro commerciale di vicinato, e via Mario Pagano, dove potranno convenire utenti che parcheggino nella zona di corso Vittorio Emanuele. L'amministrazione invita inoltre gli utenti degli uffici giudiziari ad utilizzare anche l'area di parcheggio allestita in largo Pastore, al pie-

de di Porta Vassalla.

L'organizzazione del servizio è stata formalmente comunicata dal dirigente dell'Area urbanistica, Andrea Ricchiuti, al presidente del Tribunale, al procuratore della Repubblica, all'Ordine degli avvocati e agli altri soggetti istituzionali coinvolti. «In attuazione di quanto concordato nel corso dei precedenti incontri - ha scritto - sono stati puntualmente evidenziati i percorsi del servizio navetta dedicato e i relativi orari di esercizio, strutturati per garantire la massima fruibilità agli utenti del Tribunale».

Soddisfazione è stata espressa dal sindaco Amedeo Bottaro, che ha definito la navetta «una risposta immediata e concreta ai disagi provocati dai lavori, per garantire continuità e accessibilità a un presidio fondamentale per la città». Sulla stessa linea Amet Spa, secondo il cui presidente, Silvia Caputo, «il servizio rappresenta un esempio concreto di attenzione al territorio e ai bisogni della comunità, frutto della sinergia con il Comune».

«NO» ALL'AFFIDAMENTO DIRETTO AD AMIU

Nuovo parcheggio
Ci sarà una gara
per la gestione

● **TRANI.** Niente affidamento diretto alla partecipata Amiu: per la gestione del parcheggio interrato di piazza XX Settembre, ormai quasi pronto per aprire, si dovrà emanare una procedura ad evidenza pubblica. Il valore della concessione è di 750mila euro per 18 mesi. È quanto è emerso dall'ultimo consiglio comunale, nel corso del quale si è approvato il Piano triennale degli acquisti e forniture dei servizi con un emendamento che inserisce l'imminente gara per l'affidamento in concessione della gestione, per 18 mesi, dell'autorimessa adiacente la stazione ferroviaria.

Il sindaco, Amedeo Bottaro, ha illustrato in aula le ragioni della scelta: «La durata della concessione sarà 18 mesi perché c'è la volontà di unire le scadenze dei due servizi: da una parte abbiamo il servizio dei parcheggi fra le strisce blu, dall'altra l'attivazione del parcheggio di piazza XX Settembre. L'idea è portare i due servizi a un'unica scadenza per poi fare un'unica gara che preveda entrambi, perché sono strettamente connessi. E dobbiamo procedere al più presto perché altrimenti avremmo il paradosso che abbiamo completato l'opera dopo oltre 30 anni, il parcheggio è pronto a entrare in funzione, ma non essendoci il concessionario nessuno potrà assumerne la gestione».

Il consigliere del Movimento cinque stelle, Vito Branà, ha chiesto in maniera retorica al primo cittadino: «Se il dirigente della Polizia locale scrive che la nostra partecipata non ha il know-how per gestire oggi il parcheggio, lei pensa che passati fra 18 mesi Amiu ce l'avrà?». Il sindaco ha risposto con franchezza: «Mai come questa volta mi trovate perfettamente d'accordo con voi. Avrei preferito emendare questo piano con un affidamento in house velocissimo ad Amiu piuttosto che con una gara. Però ci sono due dati fondamentali: noi non possiamo superare il parere del dirigente. E non lo possiamo superare neanche come consiglieri perché la responsabilità la assumiamo noi».

Bottaro ha citato un caso recente di rinvio a giudizio per un affidamento in house fatto, secondo la Procura, senza i requisiti necessari: «Il tema è delicatissimo, immaginate quanto io possa non volere esporre questo consiglio comunale a una decisione diversa da quella che ha assunto il dirigente». Il sindaco ha però aperto a una prospettiva futura: «Sono convinto che quella relazione, se impostata in maniera diversa non sui 18 mesi ma sul servizio pluriennale, può aprire le porte a un affidamento in house ad Amiu, nel quale io profondamente credo».

Nico Aurora



L'OMAGGIO STUDI E RICERCHE SUL TERRITORIO

Una serata speciale
dedicata agli 80 anni
di Di Biase storico
di Trinitapoli

● **TRINITAPOLI.** Oggi, alle 17.30, nel Santuario della Beata Maria Vergine di Loreto a Trinitapoli, si svolgerà una serata-omaggio dedicata allo storico Pietro di Biase, una delle figure eccellenti di Trinitapoli, in occasione del compimento di 80 anni di età. Già docente presso il Liceo "S. Staffa" di Trinitapoli e Vicepresidente della Società di Storia Patria per la Puglia, è storico del territorio e delle istituzioni ecclesiastiche del Mezzogiorno, in età medievale e moderna, con particolare attenzione alla Puglia. Per i suoi studi è stato insignito dell'onorificenza di Cavaliere dell'Ordine "Al Merito della Repubblica Italiana".

In occasione dei suoi 75 anni, l'Arcidiocesi di Trani-Barletta-Bisceglie ha dato alle stampe i contributi di numerosi docenti universitari nel volume dal titolo: Chiesa e territorio in Puglia. La storia "patrimonio di Comunità". Studi offerti a Pietro di Biase,

Editrice Rotas, Barletta. Per l'occasione, sarà presentato un volume (sarà dato in omaggio ai presenti) che raccoglie articoli e saggi pubblicati negli ultimi 30 anni da Pietro di Biase su "Il Peperoncino Rosso" e "Figli e Fogli del Casale". Le lettere, pubblicate nella prima sezione del volume, sono state scritte da alcuni suoi ex alunni, ex colleghi e dirigenti scolastici e mettono in luce il caleidoscopio di esperienze culturali e scolastiche di un professore che ha lasciato un'orma profonda nel Liceo "Staffa".

Dopo i saluti del parroco don Enzo De Ceglie, intervengono Antonietta D'Introno, Mons. Giuseppe Pavone, Gerardo Russo, Lucia Angiulli, Antonio Di Domenico, Angela Miccoli, Carmine Gissi, Ruggero Isernia. Intermezzo musicale con i maestri: Nicoletta Uva, Violino, Ferdinando D'Ascoli, Flauto, e Giuseppe Marasciuolo, Pianoforte.

[Gaetano Samele]

E-bus, furgoni e mezzi sanitari intelligenti
Trasporti, a Trani nasce la startup Noonbolt

● **TRANI.** Si consolidano le attività operative di Noonbolt, startup industriale con sede a Trani, nata con l'obiettivo di sviluppare e produrre un e-bus realizzato tramite Additive Manufacturing e destinato - una volta completato il percorso di omologazione - a modelli produttivi basati sul concetto di microfactory locali. L'azienda, partecipata del gruppo tecnologico italiano Philmark Group, realizza soluzioni avanzate per la mobilità - fondate su un approccio data-driven e su architetture software centralizzate - in grado di realizzare veicoli "intelligenti", aggiornabili e ottimizzati lungo l'intero ciclo di vita.

La manifattura additiva consente, per esempio, di contenere il peso dei componenti, preservandone robustezza e prestazioni: un fattore stra-

tegico in ambiti ad alta complessità ingegneristica, come l'automotive, dove riduzioni minime di massa possono generare benefici significativi, anche per l'ambiente.

All'interno del progetto è prevista la realizzazione di

INNOVAZIONE

L'azienda, partecipata del gruppo tecnologico Philmark Group, realizza soluzioni avanzate per la mobilità

una piattaforma software-defined in grado di supportare funzionalità avanzate, come diagnostica predittiva, gestione energetica, aggiornamenti continui e disegno di servizi intelligenti e personalizzati per l'utenza, elementi sempre più centrali nel Trasporto pubblico locale.

Nelle prossime settimane

saranno completate le procedure per l'assunzione del personale specializzato, attingendo ai bacini formativi territoriali.

«Noonbolt nasce per affrontare la transizione della mobilità pubblica con un approccio industriale nuovo, nel quale software e dati diventano elementi centrali nella progettazione del veicolo» - sottolinea Salvatore Malerba, Amministratore Delegato dell'azienda - stiamo sviluppando una piattaforma tecnologica solida, modulare e scalabile, pensata per veicoli elettrici destinati al trasporto urbano, alla logistica e ad applicazioni specialistiche: dai bus ai furgoni, fino ai servizi sanitari itineranti. A tal fine, prevediamo un piano di assunzioni che genererà occupazione qualificata sul territorio, in particolare in

ambito mecatronico, ma anche nelle competenze software, nei sistemi digitali e nella mobilità intelligente».

Noonbolt è partecipata da Philmark Group, azienda high tech con una consolidata esperienza nello sviluppo di sistemi ICT complessi e piattaforme digitali, che ne detiene la quota di maggioranza e ne supporta le prime fasi di sviluppo industriale. «Con Noonbolt portiamo il nostro approccio industriale e tecnologico in un nuovo ambito applicativo - spiega Filippo Ughi, CEO della società - con questo progetto, Philmark Group rafforza il proprio posizionamento quale realtà capace di promuovere e sostenere iniziative industriali complesse, contribuendo allo sviluppo di modelli di mobilità intelligenti, efficienti e sostenibili».

Noonbolt è stata ammessa a finanziamento nell'ambito del Programma PIA 2014-2020



MANAGER Filippo Ughi, Ceo di Philmark Group e Salvatore Malerba, Ad di Noonbolt

della Regione Puglia per un ammontare di euro 8.865.525 su un progetto del valore complessivo di euro 14.132.244, che rappresenta per Philmark Group un investimento strategico di medio-lungo periodo, orientato alla costruzione di una nuova filiera tecnologica e industriale sul territorio.

«La Puglia - conclude Ma-

lerba - rappresenta un contesto strategico in cui investire risorse, trovando un territorio fertile di competenze, innovazione, manifattura avanzata e domanda, che abilitano nuovi modelli di Trasporto Pubblico Locale più efficienti e sostenibili. L'attività produttiva sarà tutta localizzata in Puglia e sarà avviata entro il 2027».